**Пояснительная записка**

**к проекту постановления администрации Лихославльского района**

«Об утверждении Порядка предоставления из бюджета МО «Лихославльский район» субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям)-производителям транспортных услуг на возмещение части затрат на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на оснащение транспортных средств тахографами, на установку государственной автоматизированной системы «ГЛОНАСС».

***1. Наименование сферы регулирования, круг лиц, на который распространяется регулирование:***

- сфера регулирования: предоставление финансовой поддержки юридическим лицам, осуществляющим организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Лихославльского района Тверской области.

- юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющие организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Лихославльского района Тверской области.

***2. Полное наименование и реквизиты федерального, регионального и (или) муниципального нормативного правового акта, в соответствии с которым разрабатывается проект нормативного правового акта:***

- Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 06.09.2016 № 887 «Об общих требо­ваниях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, ре­гулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, ра­бот, услуг» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 19.11.2016 № 1218, от 22.04.2017 № 483, от 18.05.2017 № 592, от 09.08.207 № 954, от 17.10.2017 № 1263).

***3. Описание проблемы, на решение которой направлено регулирование, риски, связанные с текущей ситуацией, недостатки существующего регулирования:***

В соответствии с пунктом 3 статьи 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие предоставление суб­сидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муни­ципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физи­ческим лицам - производителям товаров, работ, услуг (далее - субсидии), должны соответствовать общим требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требо­ваниях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, ре­гулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, ра­бот, услуг» (далее - общие требования).

Настоящим проектом предлагается разработать порядок предоставления субсидии из бюджета муниципального образования «Лихославльский район» юридическим лицам (за исключени­ем субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям транспортных услуг на возмещение части затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

***4. Описание основной цели регулирования и предполагаемых результатов достижения цели:***

Целью разработки проекта является предоставление средств юридическим лицам(за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям)-производителям транспортных услуг на возмещение части затрат на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

***5. Планируемая дата вступления в силу нормативного правового акта –***  со дня его официального опубликования.

***6. Планируемый период действия нормативного правового акта либо отсутствие ограничения срока действия:***

- отсутствие ограничения срока действия нормативного правового акта.

***7. Иные возможные (альтернативные) варианты достижения цели регулирования (необходимо перечислить и охарактеризовать выгоды и издержки каждого варианта, риски и ограничения):*** отсутствуют.

***8. Риски не достижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования:***

Риски и возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования не выявлены.

***9. Мотивированный вывод о целесообразности и эффективности выбранного способа достижения цели (регулирования) (необходимо описать выбранный вариант достижения цели с указанием его выгод и издержек (расчеты), составление прогноза воздействия на регулируемую сферу и круг лиц, подвергающихся регулирующему воздействию, представить необходимые расчеты, финансово-экономические и иные документы и материалы, на основании которых были сделаны выводы об оценке регулирующего воздействия, с указанием источников данных):***

Принятие проекта позволит организовать мероприятия, связанные с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Зам. главы администрации,

начальник финан­сового отдела

администрации Лихославльского района А.В. Артемьева