**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного**

**правового акта администрации Лихославльского района,  
предусматривающего введение правового регулирования**

Отдел экономики и потребительского рынка администрации Лихославльского района в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов муниципального образования «Лихославльский район» и экспертизы нормативных правовых актов муниципального образования «Лихославльский район», утвержденным постановлением администрации Лихославльского района от 25.09.2017 № 326 (далее - Порядок), рассмотрел представленный проект постановления администрации Лихославльского района «Об утверждения Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Лихославльского района Тверской области». (далее — Проект), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения отделом экономики и потребительского рынка администрации Лихославльского района (далее - Разработчик), а также Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта администрации Лихославльского района (далее - Сводный отчет) и сообщает следующее.

1. **Общая информация**
   1. *Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего  
      заключения:* впервые.
   2. *Даты предшествующего направления разработчиком проекта акта для  
      подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, результаты  
      рассмотрения проекта акта (указывается в случае направления разработчиком  
      проекта акта повторно):* -.
   3. *Полный электронный адрес размещения проекта акта в  
      информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

<http://lihoslavl69.ru/documents/the-assessment-of-the-regulatory-impact-of-the-draft-npa>

* 1. *Информация о проведении публичных консультаций:* проводились.

Публичные консультации в рамках оценки регулирующего воздействия Проекта

проводились в период с 21 марта 2018 года по 27 марта 2018 года.

Извещение о проведении публичных консультаций, текст Проекта, перечень вопросов для участников и пояснительную записку о рассматриваемом Проекте в целях сбора мнений участников регулируемых отношений и других заинтересованных лиц были размещены 21 марта 2018 года на официальном сайте администрации Лихославльского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Извещены о проведении публичных консультаций: уполномоченный по защите прав предпринимателей в Тверской области; генеральный директор ООО «Русские лакомства», глава Союза предпринимателей Лихославльского района по поддержке деловых и общественных инициатив «Общее дело»; генеральный директор ООО «ГеоПроект+», член Совета предпринимателей при Главе Лихославльского района; индивидуальный предприниматель, член Совета предпринимателей при Главе Лихославльского района; Директор МУП «АвтоПрестиж»; Министр Тверской области по транспорту (уведомления о проведении публичных консультаций были направлены на электронные адреса 20 марта 2018 года).

Из информации, содержащейся в своде предложений, являющемся приложением к сводному отчету, следует, что в ходе проведения публичных консультаций с 21.03.2018 по 27.03.2018 замечания и предложения, касающиеся предлагаемого правового регулирования, от перечисленных заинтересованных органов, организаций и лиц, в адрес разработчика не поступило.

* 1. *Иная информация о подготовке настоящего заключения:*

1. **Соблюдение разработчиком порядка проведения оценки  
   регулирующего воздействия**
   1. *Вывод о соблюдении разработчиком порядка проведения оценки  
      регулирующего воздействия:*

Оценка регулирующего воздействия проведена в соответствии с Порядком, в  
установленные сроки:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Основание | Содержание | Исполнение |
| п.8. Порядка | Состав информации представленной для проведения публичных консультаций и направление в уполномоченный орган | Соответствует, информация представлена в полной мере |
| п. 12. Порядка | Срок для проведения публичных консультаций для правовых актов имеющих среднюю степень регулирующего воздействий - 7 календарных дней | Исполнено, длительность публичных консультаций составила 7 календарных дней. |
| Приложение 1 к Порядку | Состав сведений Сводного отчета | Соответствует, сведения представленным по всем разделам. |
| Соответствие отчетов установленной форме | | |
| Форма представленного Сводного отчета | Соответствует Приложению 1 к Порядку | |

* 1. *Вывод об эффективности проведенных разработчиком публичных  
     консультаиий:*

В ходе проведения публичных консультаций в период с 21.03.2018 по 27.03.2018  
от заинтересованных органов, организаций и лиц информация для проведения оценки  
регулирующего воздействия не была получена, что, в свою очередь, не позволило  
оценить отношение основных групп предпринимательской и инвестиционной  
деятельности, на которых вводимое регулирование окажет воздействие.

1. **Полнота и обоснованность оценки  
   регулирующего воздействия, представленной в Сводном отчете**
   1. *Точность формулировки выявленной проблемы:*

В разделе 2 Сводного отчета сформулирована проблема, на решение которой  
направлено регулирование:

В связи с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» требуется утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок закреплено:

Выявленная проблема и вызванный ею негативный эффект сформулирован

корректно.

* 1. *Адекватность определения целей предлагаемого регулирования и их  
     практическая реализуемость:*

В разделе 3 Сводного отчета сформулирована цель, на решение которой направлено регулирование:

Утверждение порядка, в котором предусмотрено установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Лихославльского район.

Данная цель напрямую вытекает из проблемы, адекватна и реализуема на практике о чем свидетельствует представленный Проект.

* 1. *Проверяемость показателей достижения целей правового  
     регулирования и возможность последующего мониторинга их достижения:*

В разделе 3 Сводного отчета предусмотрено показатель достижения цели на  
решение которой направлено регулирование:

Создание условий, соответствующих требованиям безопасности и качества регулярных перевозок транспортом на территории Лихославльского района.

Мониторинг на предмет: отсутствия жалоб со стороны пассажиров, отсутствия ДТП с участием перевозчиков, количество выполненных рейсов согласно расписанию будет осуществлять отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Лихославльского района.

Рассмотренная совокупность показателей является достаточной для определения  
степени достижения цели.

* 1. *Обоснованность качественного и количественного определения групп,  
     затрагиваемых регулированием:*

В разделе 3 Сводного отчета выделены группы, затрагиваемые регулированием:

Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Лихославльского района.

Количество участников не ограничено.

Приведенный качественный состав групп, затрагиваемый регулированием,  
полностью обоснован.

* 1. *Корректность оценки разработчиком дополнительных расходов бюджета  
     муниципального образования Лихославльский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: -*
  2. *Корректность определения новых обязанностей или ограничений для  
     субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо  
     изменение содержания существующих обязанностей и ограничений:-*
  3. *Корректность оценки рисков неблагоприятных последствий применения  
     предлагаемого правового регулирования:*

В разделе 8 Сводного отчета обозначено, что риски решения проблемы  
предложенным способом правового регулирования отсутствуют.

Данные оценки, сделанные при проведении оценки регулированного  
воздействия, следует признать корректными.

* 1. *Полнота рассмотрения всех возможных вариантов правового  
     регулирования выявленной проблемы:*

В разделе 9 Сводного отчета при проведении оценки регулирующего воздействия  
был рассмотрен один вариант решения проблемы (регулирования):

Настоящим проектом предлагается принять проект постановления администрации Лихославльского района «Об утверждения Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Лихославльского района Тверской области»

Возможный вариант правового регулирования выявленной проблемы рассмотрен  
полно и корректно.

* 1. *Корректность оиенки издержек и выгод затрагиваемых групп:*

Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не  
поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют.

* 1. *Корректность оиенки положительных и отрииательных  
     последствий различных вариантов регулирования (способов достижения  
     поставленной иели):*

Положительные и отрицательные последствия регулирования оценены корректно.

* 1. *Обоснованность выбора предлагаемого способа регулирования:*

Выбор варианта регулирования следует признать обоснованным.

* 1. *Полнота и корректность определения необходимых для достижения  
     заявленных целей регулирования организационных, информационных и иных  
     мероприятий на их реализацию -*
  2. *Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового  
     акта:*

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с  
учетом информации представленной в Сводном отчете, отделом экономики и потребительского рынка администрации Лихославльского района сделан вывод о том, что предлагаемое в Проекте правовое регулирование имеет среднюю степень регулирующего воздействия и окажет незначительное воздействие на его потенциальных адресатов.

* 1. *Иные комментарии:*

1. **Наличие в проекте нормативного правового акта положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета муниципального образования** **«Лихославльский район»**
   1. *Наличие положений, которые вводят административные и иные  
      ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной и  
      иной деятельности или способствуют их введению, их обоснованность:*

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия не выявлено

положений, которые вводят дополнительные административные и иные ограничения  
и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной  
деятельности или способствуют их введению.

* 1. *Наличие положений, которые способствуют возникновению  
     дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности*, *их  
     обоснованность:*

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия не выявлено положений, которые способствуют возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности.

* 1. *Наличие положений. которые способствуют возникновению дополнительных расходов бюджета мунииипального образования город Торжок*, *их  
     обоснованность:*

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия не выявлено  
положений, которые способствуют возникновению дополнительных расходов  
бюджета муниципального образования «Лихославльский район».

1. **Предложения по изменениям и дополнениям к проекту нормативного**

**правового акта**

* 1. *Замечания и предложения уполномоченного органа к проекту  
     нормативного правового акта (кониепиии правового регулирования):* отсутствуют.

1. **Общие выводы**
   1. *Наличие необходимости повторного проведения процедур ОРВ с  
      последующей доработкой и повторным направлением в уполномоченный орган  
      сводного отчета и проекта нормативного правового акта для подготовки  
      заключения об ОРВ:*

Процедура и порядок проведения оценки регулирующего воздействия  
соблюдены, оценка проведена в полной мере. В связи с вышеизложенным,  
необходимость повторного проведения процедуры оценки регулирующего воздействия  
отсутствует.

* 1. *Достаточность оснований для принятия решения о введении предлагаемогоорганом-разработчиком нового правового регулирования (отрицательное или положительное заключение):*

Рассмотрев Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Лихославльского района «Об утверждения Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Лихославльского района Тверской области» отдел экономики и потребительского рынка администрации Лихославльского района считает целесообразным введение предлагаемого правового регулирования.

Заведующий отделом экономики

И потребительского рынка администрации

Лихославльского района Л.Е. Хаджимурадова